

幸手を元気に！

住みたくなるまちづくりへ

Vol.7 令和3年8月発行



令和3年6月 幸手市議会一般質問から

そうしんでん

惣新田幸手線バイパス 早期整備について

Q.

「県道惣新田幸手線バイパス 早期整備について」伺います。

県道惣新田幸手線バイパスは、産業団地区間が整備済みだが、その先の国道4号バイパスまでが未整備です。次の理由から早期整備が求められます。

- ①この道路実現は、幸手の観光、経済、物流の活性化につながります。
- ②現在の県道惣新田幸手線は、大型車両が増加し、騒音、振動の問題だけでなく、交通事故の危険性もあります。
- ③今年3月に県道幸手境線バイパスが開通し、次は惣新田幸手線バイパスを実現させる番です。以上のことから、市は県に対し積極的な要望活動をすべきと考えるが、所見を伺います。

A.



建設経済部長答弁：

市としても県道惣新田幸手線バイパスを整備することで、交通の利便性が向上し、現道の渋滞が緩和され、観光や経済の活性化に寄与すると考えています。そこで、現在、市では、道路整備を促進する協議会設立の準備をしており、今後は埼玉県に対し、当該路線の未整備区間の早期整備を積極的に要望していきたいと考えています。



建設経済部長答弁を聴いて、坂本達夫の意見

県道惣新田幸手線バイパスは、市民生活の安心・安全のために不可欠な道路です。また道路は、人の流れ、モノの流れを活発にし、経済の発展や人口増にも関係します。幸手市が一丸となり、県に対し積極的な要望活動を行いましょう。



幸手市内の幹線道路と県道惣新田幸手線バイパスの予定区間



	<p>さかもと たつお 坂本達夫 〒340-0163 埼玉県幸手市中川崎1-3 電話: 090-1242-0867 メール: sattegenki@gmail.com ホームページ: sattegenki.com</p>	<p>役職等</p> <ul style="list-style-type: none"> ・幸手市体育協会長倉支部役員 ・長倉小学校応援団員 ・埼玉県地球温暖化防止活動推進員 ・中川崎保全組合員 ・幸手市民環境ネット役員 ・中川崎共楽会役員 	<p>プロフィール</p> <p>昭和28年幸手生まれ 幸手小、幸手中、幸手商業高卒業 昭和47年埼玉県庁入庁 昭和50年埼玉大学経済短大卒業(夜間) 平成26年埼玉県庁退職 平成27年幸手市議選得票数 748票 平成31年幸手市議選得票数 1402票 (初当選)</p>
--	---	--	--